

# Gebo Scheepsramen

**Gebo heeft inmiddels meer dan 40 jaar ervaring in het ontwerpen en fabriceren van scheepsramen.**

Vandaag de dag zijn tienduizenden bedrijfs- en pleziervaartuigen over de hele wereld uitgerust met Gebo ramen, deuren en windschermen. Tot volle tevredenheid van hun eigenaren.



## STERKER VAN ONTWERP

Gebo scheepsramen worden op unieke wijze vervaardigd - er wordt gebruik ge-

maakt van een speciaal fabricage proces, dat water buitensluit en daardoor potentiële zwakke plekken in de structuur voorkomt.

Al onze producten worden onderworpen aan de zwaarste testprocedure, waardoor een lange levensduur gegarandeerd is.

## PRAKTISCH ADVIES EN TECHNISCHE ONDERSTEUNING IN ELK STADIUM

Onze lange ervaring op het gebied van scheepsbeglazing, gekoppeld aan onze constante ontwikkelingen van ontwerpen en materialen, zorgen ervoor dat wij uniek zijn gekwalificeerd om de gebruikers van scheepsbeglazing te voorzien van volledig technische ondersteuning.



## MEER KEUZEMOGELIJKHEDEN

Alle ramen kunnen worden voorzien van getint glas (in de kleuren grijs, brons, blauw of groen) voor een betere bescherming tegen de zon en meer privacy. Frames worden geanodiseerd of gecoat in bijna elke RAL kleur. Schuif-, half-zak of klapparamen zijn leverbaar voor toepassingen waar ventilatie nodig is.

## EENVOUDIGER TE INSTALLEREN

Al onze scheepsramen worden geheel op maat gemaakt in onze eigen fabriek. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de beste kwaliteit zeewaterbestendige materialen. De ramen kunnen worden geleverd in drie montage-systemen, inclusief Gebo's unieke arbeids-

besparende klemsysteem.





# Gebo Scheepsramen

**Gebo's unieke hard-soldeerproces zorgt voor een sterkere waterdichte montage**

Voor maximale sterkte en waterdichtheid, worden verbindingen in een Gebo raam, deur of windscherm altijd hard-gesoldeerd.



*Op de volgende pagina's vindt u ons assortiment Gebo scheepsramen:*

*Gebo Thermic Line scheepsramen op pagina 28 en 29.*

*Gebo Light Line scheepsramen op pagina 30 t/m 31.*

*Gebo Klemsysteem scheepsramen, pagina 32.*

*Gebo Verdekt- en zichtbaar geschroefde ramen, pagina 33 en 34.*

*Gebo Instapdeuren, pagina 35.*

*Gebo schuifdeuren op pagina 36.*



# Scheepsramen: Gebo Thermic Line®

## Dé oplossing voor het condensprobleem

### CONDENS, EEN BRON VAN IRRITATIE

Iedere booteigenaar kent het probleem van beslagen ruiten en de gevolgen daarvan. In wat oudere schepen leidt condensvorming vaak tot schimmel en zwart hout.

Maar ook in boten van recente datum, zelfs als deze van isolatieglas zijn voorzien, ontkomt men niet aan condensatie. Want ook al is het glas zelf nu minder snel beslagen, de aluminium omlijsting vormt nog steeds een koudebrug en zorgt vooral bij lagere temperaturen voor veel vochtoverlast.

### ISO 12216

De Gebo Thermic Line® scheepsramen worden volgens uiterst strenge kwaliteitsnormen (ISO 12216) in eigen fabriek in Nederland vervaardigd. De raamverbindingen worden bijvoorbeeld niet gelijmd, maar gelast. Alle ramen worden op bestelling naar maat gemaakt en voor aflevering zorgvuldig getest.

### TNO-berekening bevestigt...

Volgens het onafhankelijke TNO-rapport '...wordt door de thermische onderbreking de f-waarde verhoogd van 0,29 tot 0,55. Hierdoor zal de mate van condensatie aan de binnenzijde aanzienlijk worden gereduceerd of wellicht zelfs tot nul teruggebracht.'

Dit rapport kunnen wij u op verzoek toezenden.



### PERFECTE ISOLATIE

Door de thermische onderbreking tussen binnen- en buitenlijst is de condensvorming bij Gebo Thermic Line® scheepsramen praktisch nihil. Het zicht is daardoor steeds optimaal. De perfecte isolatie zorgt er niet alleen voor dat het vocht buiten, maar ook de warmte binnen blijft.

### VRIJERE KLEURKEUZE

Doordat binnen- en buitenlijst apart worden vervaardigd, kunnen zij een verschillende oppervlaktebehandeling krijgen, wat de ontwerper veel meer vrijheid biedt. Zo kan bijvoorbeeld de buitenlijst geanodiseerd zijn en de binnenlijst gecoat in een bij het interieur passende kleur. Ook getint glas is mogelijk in de kleuren brons, groen en grijs.

Na de montage wordt een rubber afwerking aan de binnenzijde aangebracht. Dit zorgt ervoor dat de schroeven niet meer zichtbaar zijn. Dit rubber is verkrijgbaar in zwart of in aluminiumkleur.

### EENVOUDIGE MONTAGE

Dankzij het beproefde Gebo klemsysteem is montage van de Gebo Thermic Line® scheepsramen uiterst simpel. Zelfs boren is niet nodig. Toch staat het systeem garant voor een degelijke en volledig waterdichte bevestiging. Goed voor jarenlang watersportplezier.





# Scheepsramen: Gebo Thermic Line®

## VASTE RAMEN



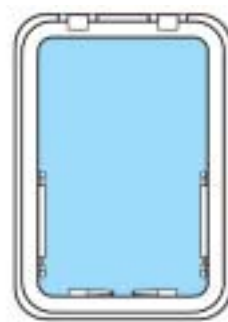
Het glas is gemonteerd in een kitbed tussen buitenframe en een aluminium binnenframe. De klemlijst wordt met M4 boutjes bevestigd aan het buitenframe.

Een vulbies verbergt de boutkoppen.

	nom.	max.
Radii	75mm	130mm
Standaard wanddikte (W)	17mm	45mm

Isolatieglas: 6-9-5 of 8-6-6 of in overleg

## KLAPRAMEN



Ramen worden geleverd in heelklappende uitvoering. Het klappende deel van het raam wordt opengehouden door middel van twee gasveren en vergrendeld met hendels.

	nom.	max.
Radii	75mm	130mm
Standaard wanddikte (W)	17mm	45mm

Isolatieglas: 6-9-5 of 8-6-6 of in overleg

## DIGITAAL MALLENPLAN

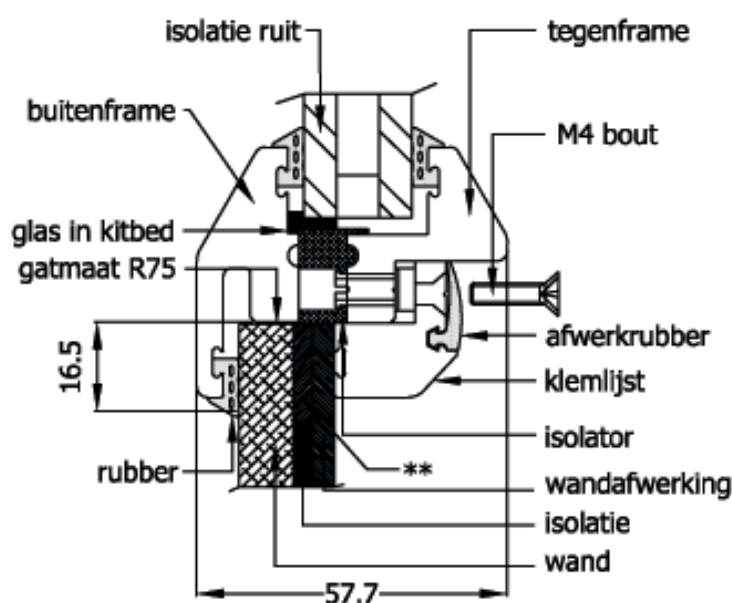
Met de Thermic Line® scheepsramen behoort het maken van mallen tot het verleden. U stuurt simpelweg de digitale tekeningen (schaal 1:1) in DWG of DXF formaat naar e-mail adres:

[pkoopmanschap@boomsma.com](mailto:pkoopmanschap@boomsma.com)

en u krijgt vrijblijvend een offerte toegestuurd. Het digitale mallenplan dient te zijn voorzien van malnummers per raam.

Op pagina 38 van deze catalogus treft u een mallenplan aan.

## Profiel Thermic Line systeem



\*\* Ter plaatse van de klemlijst mag geen isolatie-materiaal zitten i.v.m. deformatie van dit materiaal. Dit kan problemen geven met de afdichting aan de buitenzijde van het raam.